

Bombas de paletas deslizantes LGL 1.25 y 1.5

BOMBAS DE GLP ACCIONADAS DIRECTAMENTE POR MOTOR ELÉCTRICO
CATALOGO DEL PRODUCTO



PSG
a **DOVER** company

Blackmer

Where Innovation Flows



Para el llenado de múltiples botellas y cilindros más grandes, las bombas de paletas deslizantes Blackmer® LGL 1.25 y 1.5 son la mejor opción. Estas bombas accionadas directamente por motor eléctrico listadas UL para GLP, butano y amoníaco anhidro operan a velocidades de 1150, 1450 o 1750 r.p.m. con caudales de hasta 33 gpm (125 l/min).

BOMBAS MOTORIZADAS PARA APLICACIONES DE GLP

Bombas de paletas deslizantes LGL 1.25 y 1.5 | Bombas de GLP accionadas directamente por motor eléctrico

La principal ventaja de las bombas de paletas deslizantes Blackmer en aplicaciones de GLP complicadas es que las bombas no tienen contacto metal con metal debido al uso de paletas no metálicas y tuercas de seguridad en el rotor, que evitan que esto ocurra. Las paletas DuraVane no metálicas autoajustables de la bomba de paletas deslizantes LGL 1.25 y 1.5 proporcionan un desempeño volumétrico constante al desgastarse uniformemente y se sustituyen fácilmente cuando resulta necesario. Las bombas de paletas deslizantes LGL1.25 y 1.5 cuentan con un revestimiento de supresión de cavitación que les permite enfrentar de manera más adecuada cualquier vaporización de GLP que pudiera producirse dentro de la bomba, con lo cual se reduce el ruido, la vibración y el desgaste. Por último, las bombas

de paletas deslizantes LGL 1.25 y 1.5 incorporan una válvula de alivio interna diseñada para proteger a la bomba de una presión excesiva.

Las bombas de GLP accionadas directamente por motor eléctrico cuentan con puertos roscados NPT de 1,25 pulgadas o 1,5 pulgadas para una conexión en línea de 180° y pueden producir caudales de entre 10 y 33 gpm (entre 38 y 125 l/min) a temperaturas de -25 °F a 240 °F (-32 °C a 115 °C) y presiones de trabajo de hasta 350 psi (24,1 bar) con una presión diferencial máxima de 150 psi (10,34 bar). Ofrecen dos estilos de montaje: montaje con pie a una base estructural común (LGL) y soporte/acoplamiento para montaje directo a un motor NEMA con brida tipo C (LGLF).

Aplicaciones

- GLP, butano y amoníaco anhidro
- Llenado de cilindros en varias estaciones
- Llenado de botellas múltiples
- Transferencia



LGLF125
BOMBA DE PALETAS DESLIZANTES

Bombas de paletas deslizantes Blackmer® LGL 1.25 y 1.5

Datos técnicos

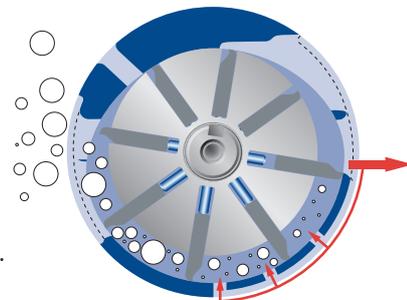
Los revestimientos de supresión de cavitación reducen este efecto nocivo

Las bombas de paletas deslizantes Blackmer® LGL 1.25 y 1.5 cuentan con una camisa o revestimiento de supresión de cavitación. Esta tecnología mitiga la cavitación y reduce este efecto en la bomba. La reducción del nivel de cavitación disminuye además vibraciones, el ruido y el desgaste.

El colapso brusco de las burbujas de vapor dentro de la bomba se conoce como cavitación. Al permitir que una cantidad controlada de fluido a presión de descarga se purgue hacia la sección de succión de la bomba, las burbujas de vapor colapsan durante un período

de tiempo más prolongado. El resultado neto es menos ruido, menor cantidad de vibraciones y menos desgaste.

La cavitación puede resultar devastadora para los componentes de la bomba e incluso puede provocar la falla del sistema. Para conocer de qué manera las bombas de paletas deslizantes LGL 1.25 y 1.5 de Blackmer® incorporan un revolucionario revestimiento de supresión de cavitación que mitiga e incluso elimina los efectos nocivos de la cavitación de la bomba, visite blackmer.com/cavitation.



Kits de mantenimiento

Las bombas de paletas deslizantes LGL 1.25 y 1.5 cuentan con paletas, camisa o revestimiento de la carcasa y discos laterales reemplazables para facilitar el reacondicionamiento de la bomba.

Solicite el kit de mantenimiento correspondiente a continuación:

MODELOS	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PIEZA
LGRL1.25, LGRLF1.25A, LGL1.25	Kit. Mantenimiento	898976
LGRL1.25, LGRLF1.25A	Kit. Reacondicionamiento	899076
LGL1.25, LGLF1.25A	Kit. Reacondicionamiento	899077
LGL1.5, LGLF1.5A	Kit. Reacondicionamiento	899078

Configuraciones de modelos

MODELO	DESCRIPCIÓN
F	Brida de cara C
R	Revestimiento de caudal reducido

Unidades de bombeo ensambladas

Estilo de accionamiento LGF

Montaje con brida. Accionamiento directo del motor

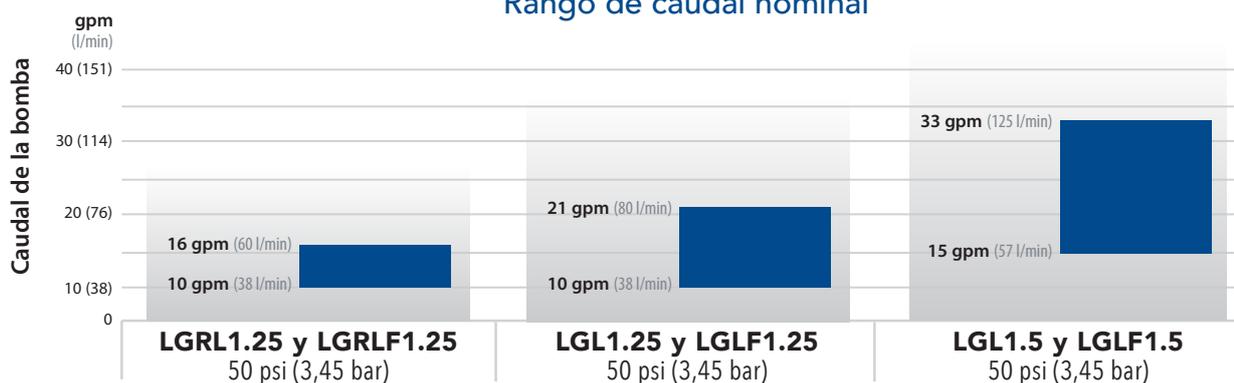
- Los modelos LGRLF 1.25, LGLF1.25 y LGLF1.5 se ofrecen con soporte integral, con o sin pie de montaje, y un acoplamiento de eje flexible, listo para admitir motores NEMA de cara C. Todas las unidades LGF están disponibles con o sin motor eléctrico.

Estilo de accionamiento DM

Montaje de pie. Accionamiento directo del motor

- Se dispone de unidades montadas en base LGL1.25-DM y LGL1.5-DM, junto con la bomba, el acoplamiento y el protector del acoplamiento, montadas sobre una base común, listas para admitir un motor NEMA estándar. Todas las unidades DM están disponibles con o sin motor eléctrico.

Rango de caudal nominal



Presión diferencial máxima de 150 psi (10,3 bar)
(Ajuste de la válvula de alivio interna)



PSG Grand Rapids
1809 Century Avenue SW
Grand Rapids, MI 49503-1530
EE. UU.
Tel.: +1 (616) 241-1611
info@blackmer.com
blackmer.com



Where Innovation Flows

501-012_es 03/22

Socio autorizado de PSG®:

Copyright 2022 PSG®, una empresa de Dover