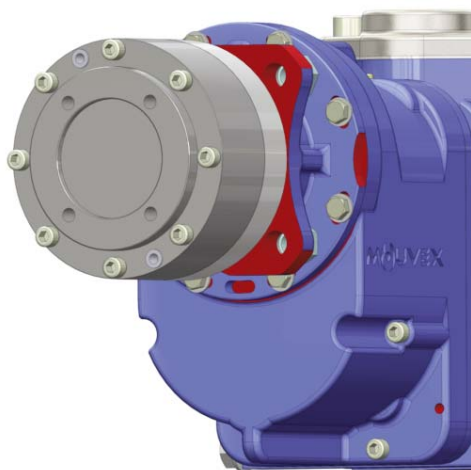




| | |
|-----------|--------------|
| Firma | 1401 |
| En vigor | Octubre 2018 |
| Reemplaza | Mayo 2014 |

Traducción del manual original

Limitador de par compresor de tornillo B200 (versión PS)



INSTALACIÓN

UTILIZACIÓN

MANTENIMIENTO

GARANTÍA :

El limitador de par B200 está cubierto por una garantía durante un periodo de 24 meses dentro de los límites mencionados en nuestras Condiciones Generales de Venta. En el caso de un uso diferente al previsto en el Manual de instrucciones, y sin acuerdo previo de MOUVEX, la garantía será cancelada.



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE
Tel. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17
contact@mouvex.com - www.mouvex.com

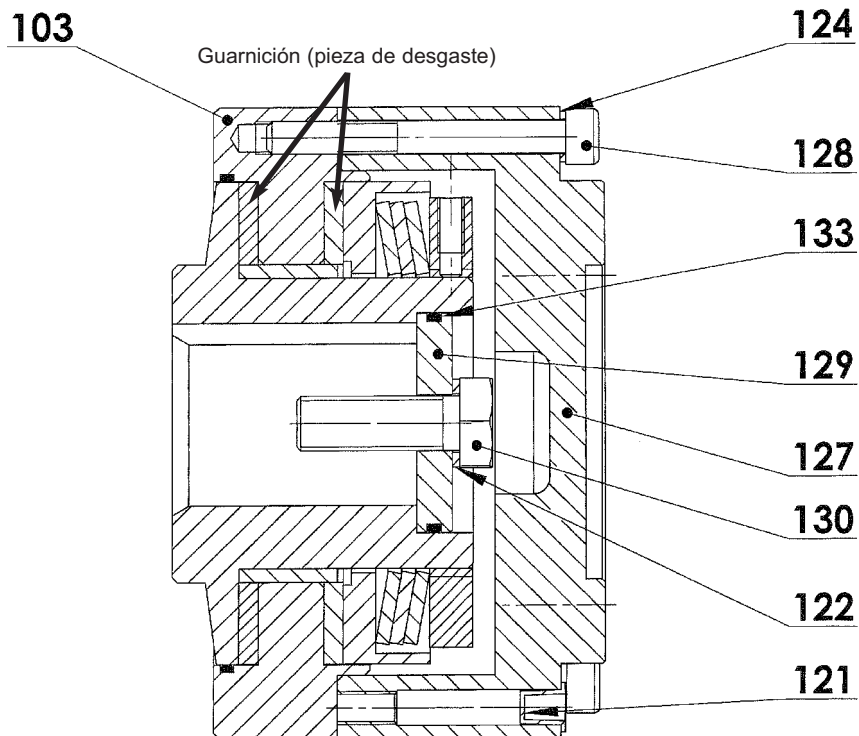
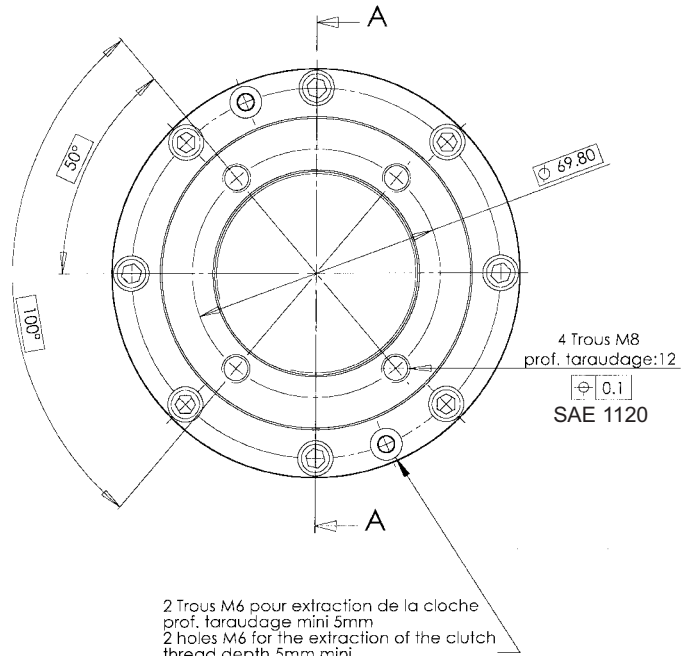
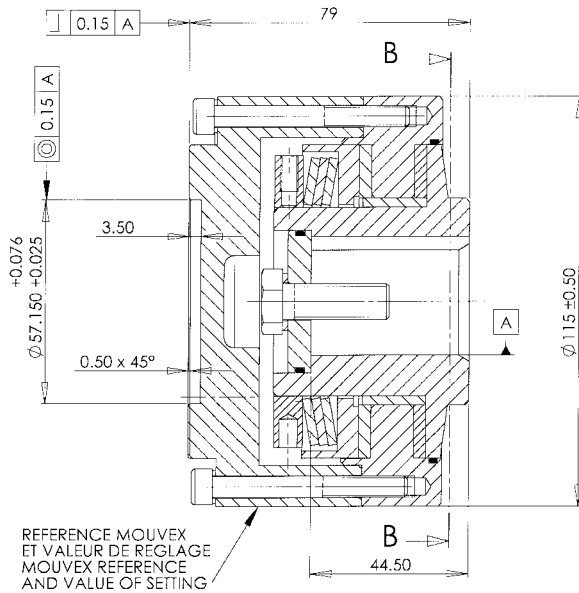
Su distribuidor :

DIMENSIONES

400 Nm

Poids / Weight : 4 kg

COUPE A-A



LIMITADOR DE PAR - COMPRESOR DE TORNILLO B200 PS

1. Montaje

El limitador de par se preajusta en planta a 400 Nm.

En ningún caso se debe modificar el ajuste.

2. Apertura del limitador de par

- Destornillar los 6 tornillos **128**.
- Retirar los tapones de plástico **121** y atornillar 2 de los tornillos **128** en los orificios taponados de la campana **127** para extraerlo.

3. Fijacion del limitador en el eje

- Aplicar grasa grafitada en el eje.
- Posicionar la clavija.
- Encajar el limitador en el eje llegando al tope en la camisa.
- Engrasar la junta **133** y montarla en la arandela **129**.
- Engrasar el alojamiento de la arandela **129** y posicionarla en el limitador.
- Atornillar el tornillo **130** equipado con la junta **122** en el eje.

4. Cierre del limitador

- Aplicar una pasta de aislamiento hidrófuga Loctite® 5972 o 510* sobre el disco **103** en la zona de guía de la campana **127**.
- Encajar la campana **127** en el disco.
- Colocar los 6 tornillos **128** y apretar a 10 Nm.
- Poner los tapones de plástico **121**.



PELIGRO

LA PASTA HIDROFUGA Y LA JUNTA PROTEGEN EL GUARNECIDO DE LA CORROSION. SI NO SE RESPETAN LAS CONDICIONES DE CONSIGNA PUEDE HABER UNA DEGRADACION DE LA PROTECCION OFRECIDA POR EL LIMITADOR.

5. Funcionamiento

El limitador de par sirve de fusible en la cadena de transmisión. Permite proteger los órganos mecánicos (en particular, la toma de fuerza).

Los pares preajustados han sido determinados para evitar cualquier deslizamiento en funcionamiento normal y arranque progresivo. Los arranques brutales pueden conducir a su deslizamiento. Por lo tanto, se recomienda arrancar progresivamente (se prohíbe soltar el pedal).

6. Limites de garantía

Los deterioros por patinado no entran dentro del marco de la garantía contractual.

La no utilización de tapones de pasta de pasta de aislamiento hidrófuga, los tapones **121**, las juntas **124** y otras juntas tóricas anula nuestra garantía.

* Loctite® es una marca registrada.