



BETRIEBSANLEITUNG 1011-R00 g

Rubrik	1011
Gültig ab	August 2021
Ersetzt	Oktober 2018

Übersetzung der
Originalbetriebsanleitung

Kontrollbox für Faltenbalg- Überwachungssystem (BMS)



Diese Anleitung ist im Zusammenhang mit der Anleitung 1011-S00 Faltenbalgüberwachung für Pumpen der Serien C - SL - FLO zu verwenden.
Diese vor der Benutzung der Kontrollbox sorgfältig lesen.



Die vorliegende Betriebsanleitung von MOUVEX ist als Montagehilfe gedacht und ersetzt auf keinen Fall die speziellen Betriebsanleitungen der Gerätehersteller.
Diese speziellen Betriebsanleitungen müssen unbedingt vor der Montage der Geräte gelesen werden.



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE
Tel. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17
contact.mouvex@psgdoover.com - www.mouvex.com

Ihr Händler :

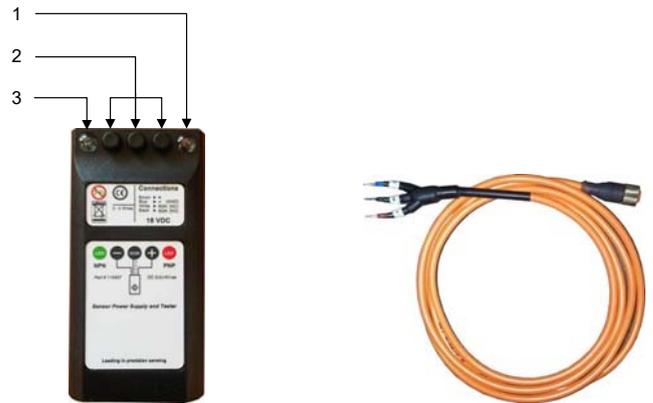
1. BESCHREIBUNG

Die Kontrollbox ermöglicht es, den Faltenbalg auf Dichtheit zu überprüfen.

Das System umfasst :

- Kontrollbox, mit 2 integrierten 9V-Batterien und zwei Kontrolllampen und 3 Anschlüssen.
- Verbindungskabel zwischen Antriebsblock und Kontrollbox.

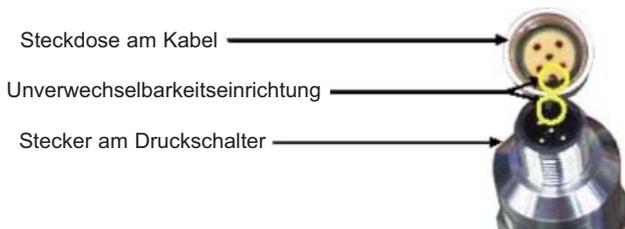
1. Rote Kontrolllampe.
2. Öffnungstasten der Anschlüsse.
3. Grüne Kontrolllampe (nicht verwendet).



2. BETRIEB

2.1 Anschluss

Das Kabel mit der 5-poligen Steckverbindung an den Druckschalter des Antriebsblocks anschließen. Eine Unverwechselbarkeitseinrichtung ermöglicht es, die Steckverbindung beim Anschließen korrekt auszurichten.

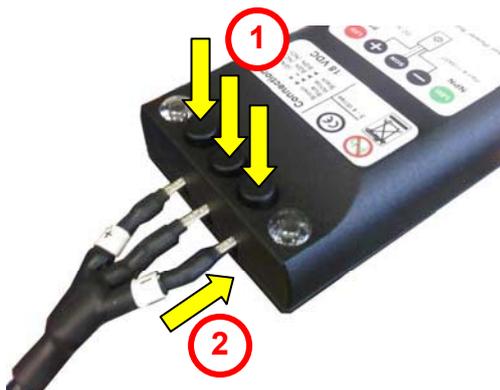


Den Haltering mit der Hand festdrehen. **Darauf achten, dass keine Kraft auf den Druckschalter ausgeübt wird.**

Die 3 Stifte des Kabels an die Kontrollbox anschließen, wobei die Markierungen am Kabel und Kontrollbox berücksichtigt werden (- links, SGN in Kontrolllampe der Mitte und + rechts).

Zum Anschluss der Kontakte :

1. Gleichzeitig auf die 3 Tasten über den Anschlüssen drücken.
2. Die Kontakte in die Anschlüsse der Kontrollbox einstecken.
3. Die Tasten loslassen.



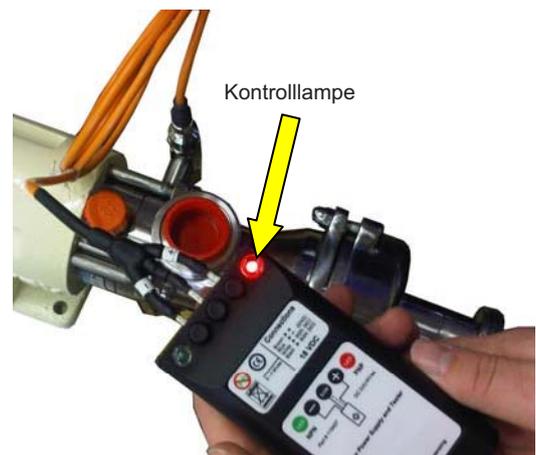
2.2 Kontrolle des Antriebsblockes

Sobald die Kabel angeschlossen sind, die Kontrolllampe oben rechts an der Frontseite der Kontrollbox überprüfen.

Wenn die Kontrolllampe normal aufleuchtet, ist der Faltenbalg des Antriebsblockes dicht.

Wenn die Kontrolllampe nur schwach oder gar nicht aufleuchtet, kann dies auf teilweise oder vollkommen entladene Batterien zurückzuführen sein. Batterien austauschen (Siehe entsprechenden Paragraph).

Wenn trotz der neuen Batterien die rote Kontrolllampe nicht aufleuchtet, bedeutet dies, dass der Faltenbalg möglicherweise eine Leckage aufweist. Siehe in diesem Fall die Anleitung 1011-S00 Faltenbalg-Überwachungssystem für Pumpen der Serien C - SL - FLO.



2.3 Abschalten

In umgekehrter Reihenfolge wie beim Anschließen vorgehen. Überprüfen, dass der Haltering des 5-poligen Steckers vollkommen abgeschraubt wurde, bevor er herausgezogen wird.

Darauf achten, dass keine Kraft auf den Druckschalter ausgeübt wird.

3. AUSWECHSELN DER BATTERIEN

Die Kontrollbox ist mit 2 9V-Batterien ausgestattet. Nur Alkalibatterien oder aufladbare Akkus verwenden, keinesfalls Flüssigkeitsbatterien benutzen.

Die 2 Schrauben auf der Rückseite der Box entfernen. Nur Schraubendreher der Art TORX®*, Größe 8 verwenden. Das Verwenden anderer Werkzeuge könnte die Schraubenköpfe beschädigen, wodurch das Öffnen der Box unmöglich wird.



Den Deckel aufklappen.



Die Batterien mit der Anschlussseite zuerst herausnehmen.



Die neuen Batterien mit der der Anschlussseite gegenüberliegenden Seite zuerst einlegen und eindrücken.

Achten Sie auf die richtige Polung.



Den Deckel wieder einklicken, wobei auf seine Ausrichtung geachtet wird. Die Schrauben einsetzen und wieder festschrauben.

