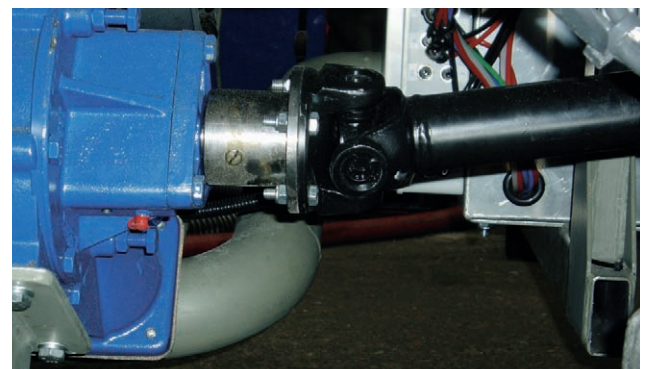
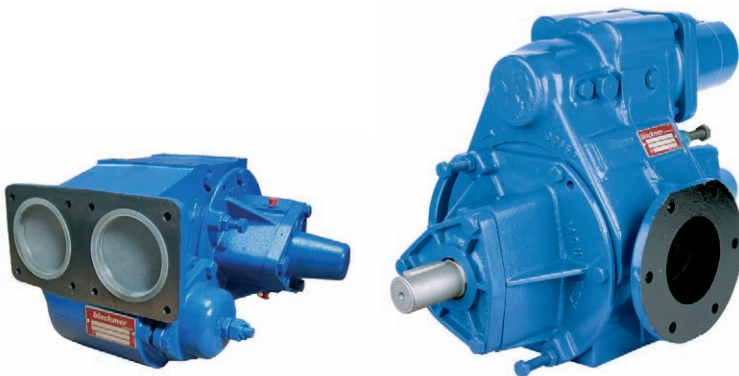
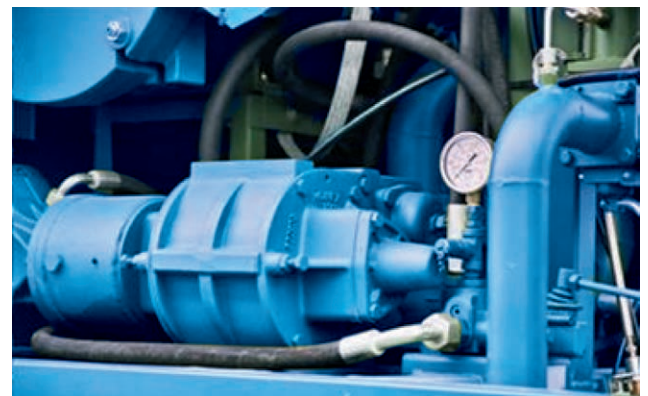


Fördern von Petroleum für Tankwagen, die Lösung von Mouvex CC8 Serie Flügelzellenpumpen

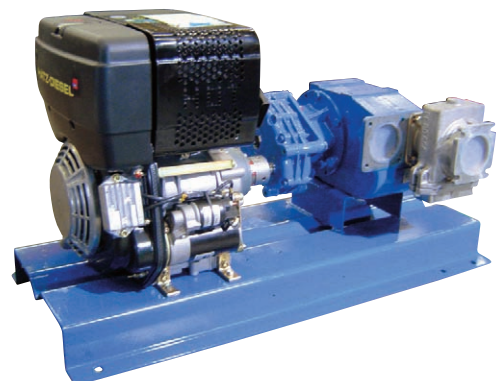
Die CC8 Pumpenreihe spielt eine grosse Rolle auf dem europäischen Markt seit vielen Jahren



Antrieb über Gelenkwelle



Hydraulisch betrieben



Diesel betrieben

Sicherheit:

- ATEX zertifizierte Pumpe mit Temperatursensor
- Integriertes Überstromventil vermeidet Überdruck
- Das Ende der Welle ist geschützt durch ein geschlossenes Gehäuse

Universeller Einsatz:

- Ist kompatibel einsetzbar für Diesel, Heizöl, Benzin, Biodiesel, Parafin, Kerosin, Öle, Schweröl, Bitumen ...
- Kompakt und einbaubar in begrenzten Räumen
- Die doppelendende Konstruktion erleichtert den Einbau je nach Drehrichtung
- Breites Fördervolumen

Benutzerfreundlich:

- Ruhiger Lauf
- Konstantes Fördervolumen
- Entleerung der Leitungen

Zuverlässigkeit:

- Die robuste Konstruktion erlaubt das Arbeiten in schweren Anwendungen für den Transport auf der Strasse

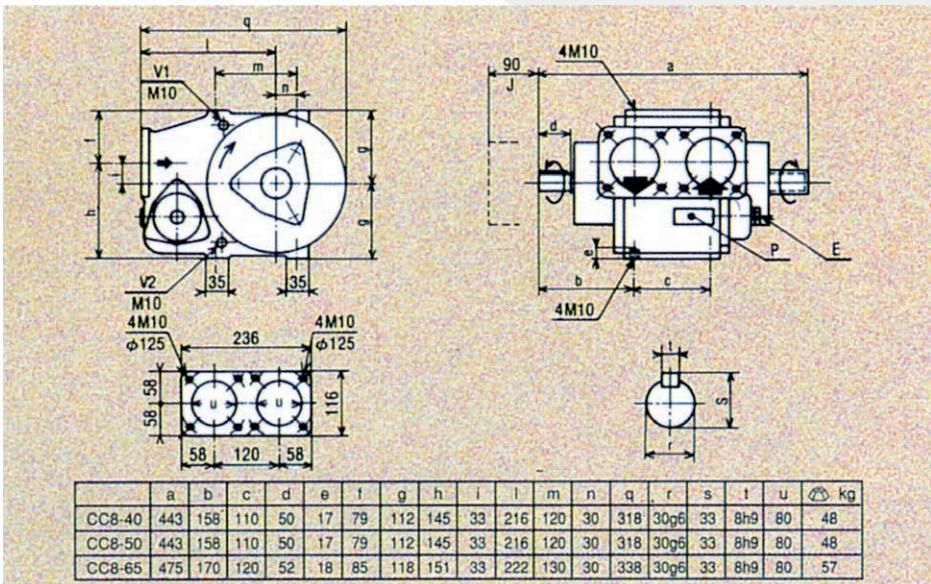
Bis 80m³/h 8 bar Differenzdruck

• Einsatz

Die CC8 Pumpen sind entwickelt worden für saubere Flüssigkeiten bei Raumtemperatur

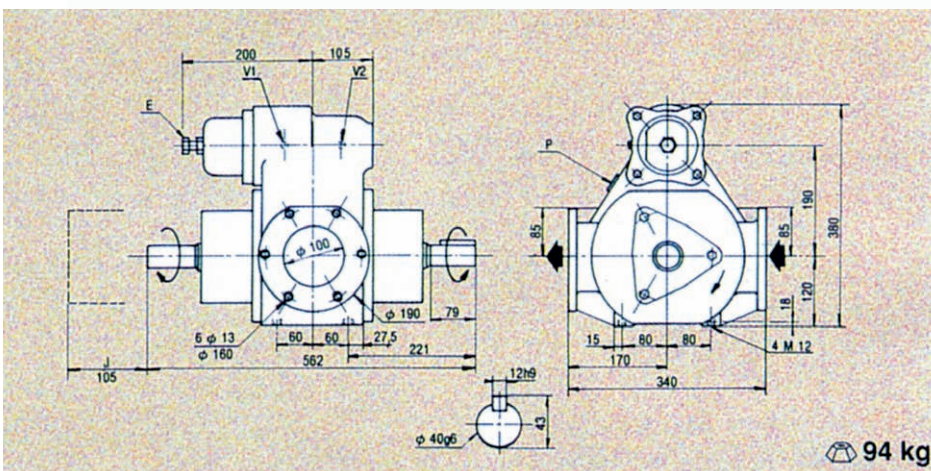
VERSIONEN	MODELLE	ANWENDUNGEN	MAX VISKOSITÄT	MAX TEMPERATUR
A	CC8-40 CC8-50 CC8-65 CC8-80 F	Diesel, Biodiesel Heizöl, Biodiesel Kerosin, Parafin	40 cst	70°C
AP	CC8-50 CC8-65	Öle	900 cst	

• Maße



• Ausrüstung

TYP	BESCHREIBUNG
Überströmventil	Feder mechanisch für 4 bar
	Feder mechanisch für 8 bar
	Pneumatisch mit Feder
	Pneumatisch ohne Feder
Anschlüsse	Stahl Ø 91
	Edelstahl Ø 91
	Stahl Ø 115
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 2,5
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 3



TYP	BESCHREIBUNG
Überströmventil	Pneumatisch ohne Feder
Anschlüsse	Stahl Ø 115

E - Einstellung des Überströmventils

J - Abstand für Abbauen des Deckels

P - Pumpenplatte

V - Entleerungsstopfen

V1-V2 - Anschluß für Vakuum/Druck

• Volumenstrom (m³/h)

PUMPE	MAX.DIFFERENZDRUCK 8 BAR		MAX.DIFFERENZDRUCK 4 BAR			
	DREHZAHL (1/MIN)					
	50	200	500	750	1000	1200
CC8-40	X		19	28	40	48
CC8-50			24	36	47	X
CC8-50AP	2	8				
CC8-65A	X		28	42	61	X
CC8-65AP			2,5	10		
CC8-80F	X		40	60	81	X

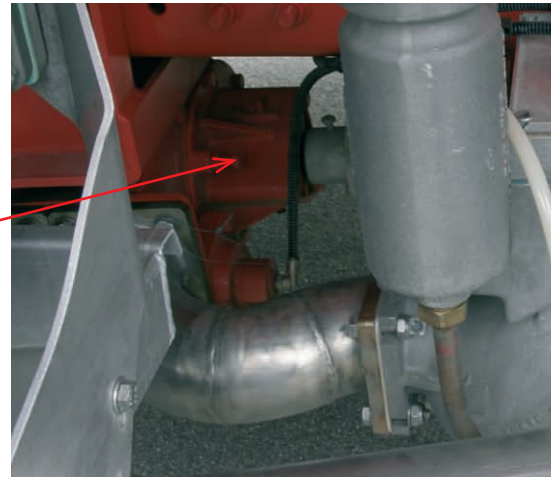
• Volumenstrom (m³/h)

KONSTRUKTION	TEILE	MENGE	MATERIAL
BASISTEILE	Gehäuse & Rest	1,2	Guß
	Welle	1	Stahl
	Rotor	1	Gusseisen
	Statische Dichtung	-	Nitril
	Gleitringdichtung	-	Viton
A	Gleitringdichtung	2	Kohle/Edelstahl
	Schieber	6	TVR
AP	Schieber	12	TVP
	Stößel	6	gehärteter Stahl

• Beispiele



AD Tankwagen mit CC8-50 A



Sattelaufieger mit CC8-65 A

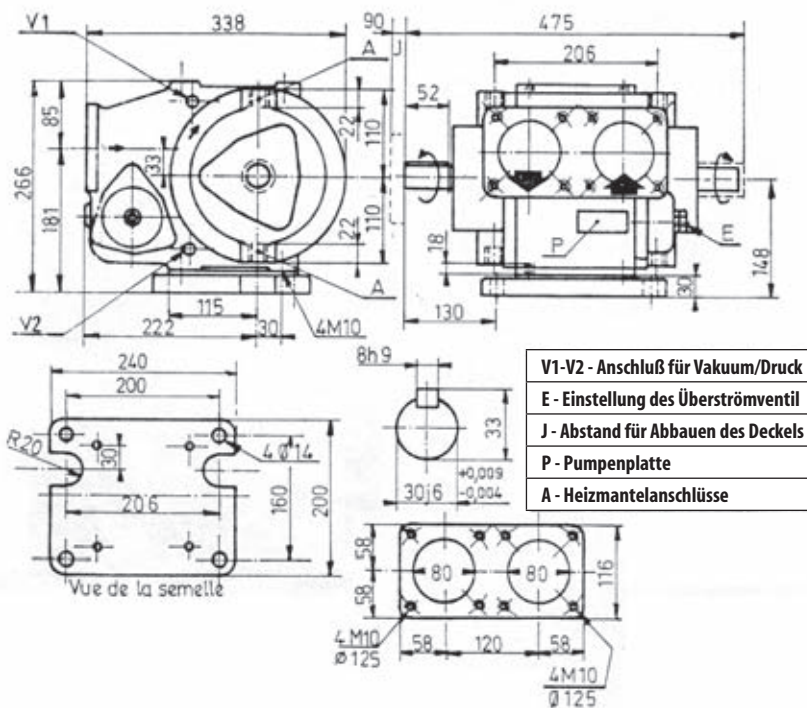




Die CC8 Pumpenversion C und EP ist entwickelt für saubere heisse Produkte. Es gibt zwei Versionen

VERSIONEN	MODELLE	ANWENDUNGEN	MAX VISKOSITÄT (cSt) nach jeweiliger Drehzahl				MAX TEMPERATUR
			50	400	550	750	
C	CC8-65	Brennstoffe	X	900	900	400	170
EP	CC8-65	Bitumen	5000	3000	2000	1000	200

• Maße



• Ausrüstung

TYP	BESCHREIBUNG	Konstruktionsmaterial	
		C	EP
Überströmventil	Feder mechanisch für 4 bar	✓	✓
	Feder mechanisch für 8 bar	✓	✓
Fuss	Mit oder ohne		✓
Höhe	Mit Heizmantel	✓	✓
Flansche	Stahl Ø 91	✓	✓
	Edelstahl Ø 91	✓	✓
	Stahl Ø 115	✓	✓
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 2,5	✓	✓
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 3	✓	✓

• Konstruktionsmaterial

KONSTRUKTION	TELE	MENGE	MATERIAL
BASIS	Gehäuse & Rest	1	Guß
	Welle	1	Stahl
	Rotor	1	Guß
	Gleitringdichtung	2	Kohle/Edelstahl
C	Gleitringdichtung	-	Viton
	Statische Dichtung	-	Viton
	Schieber	6	Bronze
EP	Gleitringdichtung	-	Viton
	Statische Dichtung	-	Viton
	Schieber	6	Spezielle Bronze
	Stößel	3	gehärteter Stahl

• Volumenstrom (m³/h)

MODELLE	MAX.DIFFERENZDRUCK 6 BAR			
	50	400	550	750
CC8-65C	X	25	34	43
CC8-65EP	2			

MOVEX

ZI la Plaine des Isles • 2 rue des Caillottes
 F-89000 AUXERRE - FRANCE
 T: + 33.3.86.49.86.30
 F: + 33.3.86.46.42.10
 contact@mouvex.com
 mouvex.com

PSG
 a **DOVER** company

Where Innovation Flows

Ihr Händler: