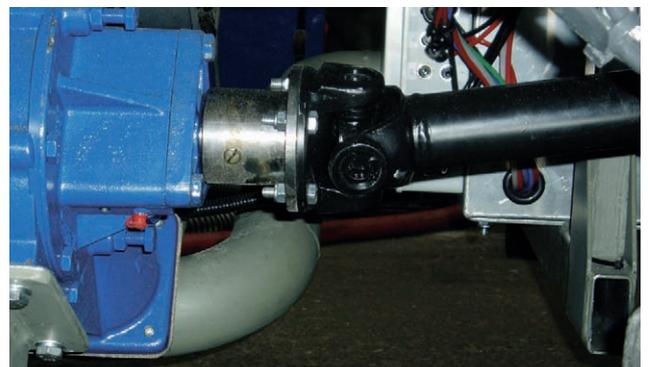


Fördern von Petroleum für Tankwagen, die Lösung von Mouvex CC8 Serie Flügelzellenpumpen



Die CC8 Pumpenreihe spielt eine grosse Rolle auf dem europäischen Markt seit vielen Jahren



Antrieb über Gelenkwelle

Sicherheit:

- ATEX zertifizierte Pumpe mit Temperatursensor
- Integriertes Überstromventil vermeidet Überdruck
- Das Ende der Welle ist geschützt durch ein geschlossenes Gehäuse

Universeller Einsatz:

- Ist kompatibel einsetzbar für Diesel, Heizöl, Benzin, Biodiesel, Parafin, Kerosin, Öle, Schweröl, Bitumen ...
- Kompakt und einbaubar in begrenzten Räumen
- Die doppelendende Konstruktion erleichtert den Einbau je nach Drehrichtung
- Breites Fördervolumen

Benutzerfreundlich:

- Ruhiger Lauf
- Konstantes Fördervolumen
- Entleerung der Leitungen

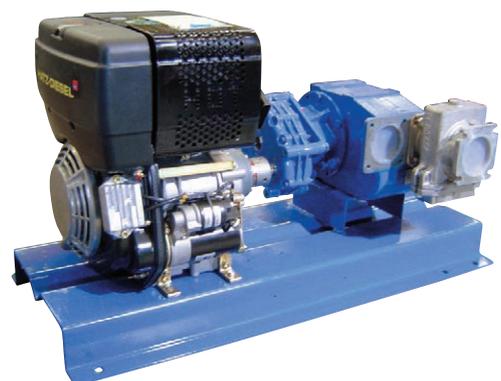
Zuverlässigkeit:

- Die robuste Konstruktion erlaubt das Arbeiten in schweren Anwendungen für den Transport auf der Strasse



Hydraulisch betrieben

Bis 80m³/h 8 bar Differenzdruck



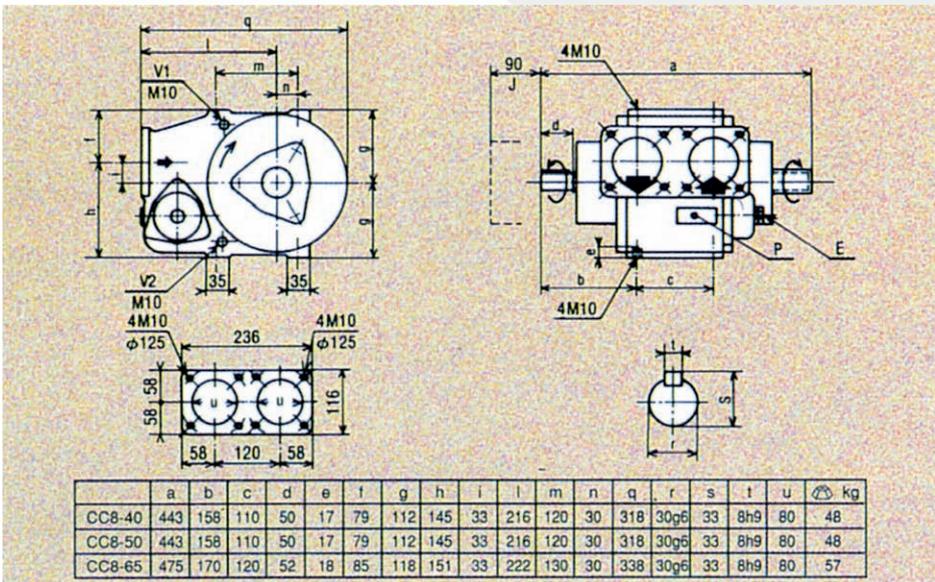
Diesel betrieben

• Einsatz

Die CC8 Pumpen sind entwickelt worden für saubere Flüssigkeiten bei Raumtemperatur

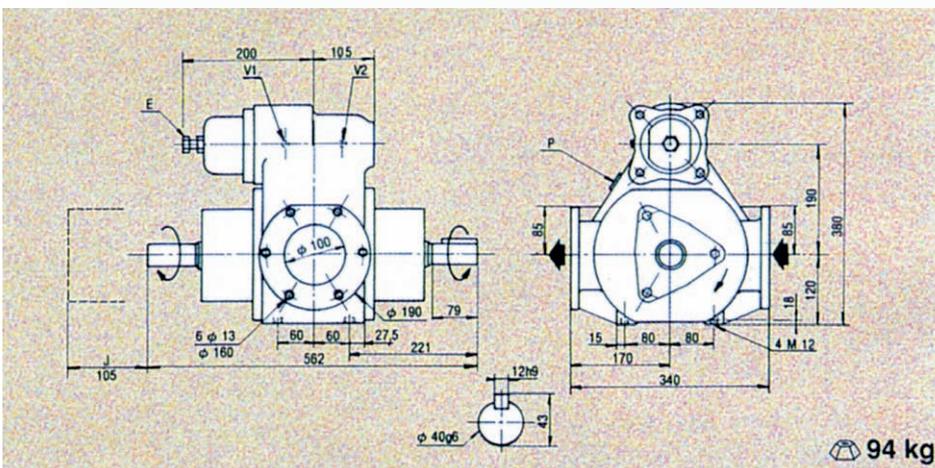
VERSIONEN	MODELLE	ANWENDUNGEN	MAX VISKOSITÄT	MAX TEMPERATUR
A	CC8-40 CC8-50 CC8-65 CC8-80 F	Diesel, Biodiesel Heizöl, Biodiesel Kerosin, Parafin	40 cst	70°C
AP	CC8-50 CC8-65	Öle	900 cst	

• Maße



• Ausrüstung

TYP	BESCHREIBUNG
Überströmventil	Feder mechanisch für 4 bar
	Feder mechanisch für 8 bar
	Pneumatisch mit Feder
	Pneumatisch ohne Feder
Anschlüsse	Stahl Ø 91
	Edelstahl Ø 91
	Stahl Ø 115
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 2,5
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 3



TYP	BESCHREIBUNG
Überströmventil	Pneumatisch ohne Feder
Anschlüsse	Stahl Ø 115

E - Einstellung des Überströmventils

V - Entleerungsstopfen

J - Abstand für Abbauen des Deckels

V1-V2 - Anschluß für Vakuum/Druck

P - Pumpenplatte

• Volumenstrom (m³/h)

PUMPE	MAX.DIFFERENZDRUCK 8 BAR		MAX.DIFFERENZDRUCK 4 BAR			
	DREHZAHL (1/MIN)					
	50	200	500	750	1000	1200
CC8-40	X		19	28	40	48
CC8-50			24	36	47	X
CC8-50AP	2	8				
CC8-65A	X		28	42	61	
CC8-65AP			2,5	10		
CC8-80F	X		40	60	81	

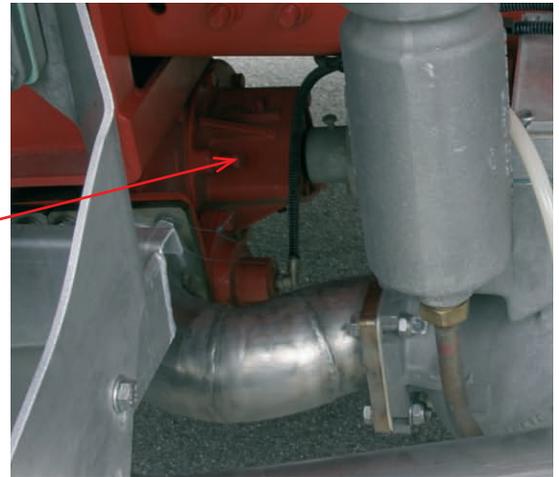
• Volumenstrom (m³/h)

KONSTRUKTION	TEILE	MENGE	MATERIAL
BASISTEILE	Gehäuse & Rest	1,2	Guß
	Welle	1	Stahl
	Rotor	1	Gusseisen
	Statische Dichtung	-	Nitril
	Gleitringdichtung	-	Viton
A	Gleitringdichtung	2	Kohle/Edelstahl
	Schieber	6	TVR
AP	Schieber	12	TVP
	Stößel	6	gehärteter Stahl

• Beispiele



AD Tankwagen mit CC8-50 A



Sattelaufieger mit CC8-65 A

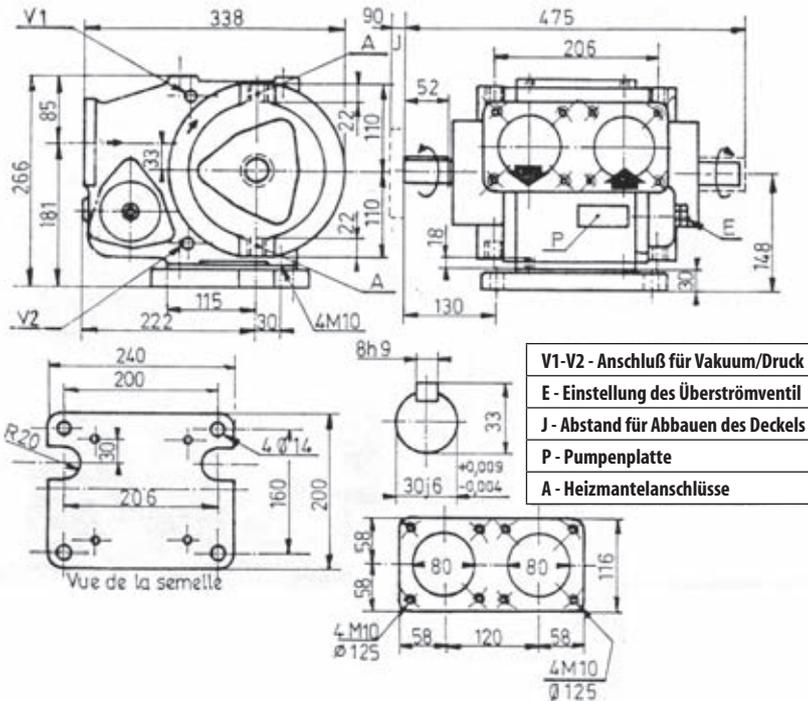




Die CC8 Pumpenversion C und EP ist entwickelt für saubere heisse Produkte. Es gibt zwei Versionen

VERSIONEN	MODELLE	ANWENDUNGEN	MAX VISKOSITÄT (cSt) nach jeweiliger Drehzahl				MAX TEMPERATUR
			50	400	550	750	
C	CC8-65	Brennstoffe	X	900	900	400	170
EP	CC8-65	Bitumen	5000	3000	2000	1000	200

• Maße



V1-V2 - Anschluß für Vakuum/Druck
 E - Einstellung des Überströmventil
 J - Abstand für Abbauen des Deckels
 P - Pumpenplatte
 A - Heizmantelanschlüsse

• Ausrüstung

TYP	BESCHREIBUNG	Konstruktionsmaterial	
		C	EP
Überströmventil	Feder mechanisch für 4 bar	✓	✓
	Feder mechanisch für 8 bar	✓	✓
Fuss	Mit oder ohne		✓
Höhe	Mit Heizmantel	✓	✓
Flansche	Stahl Ø 91	✓	✓
	Edelstahl Ø 91	✓	✓
	Stahl Ø 115	✓	✓
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 2,5	✓	✓
	Gusseisen Typ BSM gebohrt G 3	✓	✓

• Konstruktionsmaterial

KONSTRUKTION	TELE	MENGE	MATERIAL
BASIS	Gehäuse & Rest	1	Guß
	Welle	1	Stahl
	Rotor	1	Guß
	Gleitringdichtung	2	Kohle/Edelstahl
C	Gleitringdichtung	-	Viton
	Statische Dichtung	-	Viton
	Schieber	6	Bronze
EP	Gleitringdichtung	-	Viton
	Statische Dichtung	-	Viton
	Schieber	6	Spezielle Bronze
	Stößel	3	gehärteter Stahl

• Volumenstrom (m³/h)

MODELLE	MAX.DIFFERENZDRUCK 6 BAR			
	50	400	550	750
CC8-65C	X	25	34	43
CC8-65EP	2			



ZI la Plaine des Isles • 2 rue des Caillottes
 F-89000 AUXERRE - FRANCE
 T: + 33.3.86.49.86.30
 F: + 33.3.86.46.42.10
 contact@mouvex.com
 mouvex.com



Where Innovation Flows

Ihr Händler: