



**NOTICE D'INSTRUCTIONS 1010-B00 f**

Rubrique	1010
En vigueur	Novembre 2017
Remplace	Mai 2014

Notice originale

# ***POMPES DE CAMIONS CITERNES***

## ***CC8 - CC10 - CC20***

***(entrainement par arbres à cardan)***

### ***INSTALLATION***



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE  
Tél. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17  
contact@mouvex.com - www.mouvex.com

Votre Distributeur :

# MONTAGE AVEC ARBRE DE POMPE ET DE PRISE DE FORCE PARALLELES

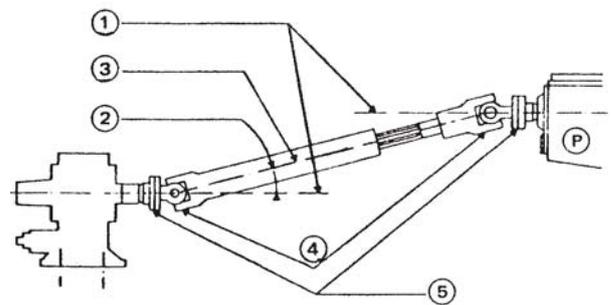
**A** Un montage imparfait de la pompe a toutes les chances de conduire à des pulsations ou des vibrations de l'installation voire à un grave endommagement du matériel (pompe, transmission, prise de mouvement, etc...).

Il est donc impératif de veiller à ce que toutes les conditions suivantes soient réunies :

- 1) L'arbre de la pompe est parallèle à celui de la prise de mouvement
- 2) L'angle qu'il forme avec l'axe de la transmission n'excède pas  $15^\circ$
- 3) L'arbre de la transmission coulisse parfaitement lors de sa rotation
- 4) Les mâchoires des joints de cardan sont parallèles.
- 5) Les brides servant à l'accouplement ne présentent ni excentricité ni voilage de la face d'appui.

**Figure 1**

P : Prise de mouvement

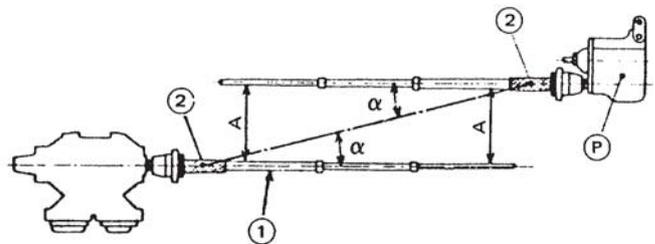


**B** Vérification du montage (arbres parallèles) à l'aide du jeu de piges MOUVEX.

**Figure 2**

P : Prise de mouvement

- 1/ Contrôleurs d'alignement
- 2/ Axe noix de cardan



Les distances A doivent être égales et l'angle  $\alpha$  inférieur ou égal à  $15^\circ$ .

# MONTAGE AVEC ARBRE DE POMPE ET DE PRISE DE FORCE NON PARALLELES

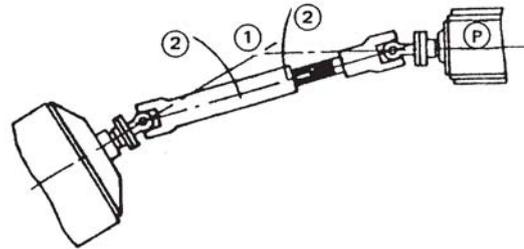
A Le montage préconisé Figure 1 reste le plus simple et le moins onéreux ; cependant, s'il est irréalisable, il peut être remplacé par les montages suivants :

**Figure 3**

P : Prise de mouvement

1/ Arbres concourants

2/ Angles inférieurs ou égaux à 15°



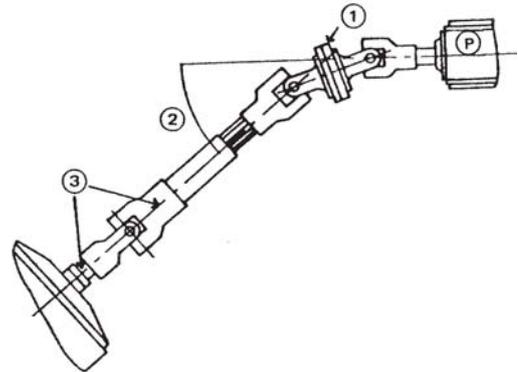
**Figure 4**

P : Prise de mouvement

1/ Joint double homocinétique

2/ Angle 45° maxi

3/ Arbre de pompe et transmission alignés



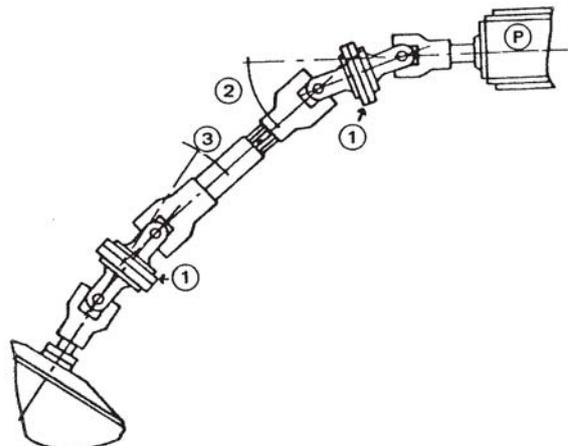
**Figure 5**

P : Prise de mouvement

1/ Joint double homocinétique

2/ Angle 45° maxi

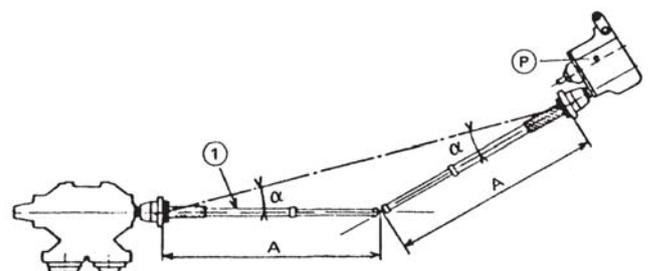
3/ Angle 15° maxi



**Figure 6**

P : Prise de mouvement

1/ Contrôleurs d'alignement



Les distances A doivent être égales et l'angle  $\alpha$  inférieur ou égal à 15°.