





Bombas Wilden® de la serie Stallion®

Las bombas Wilden® de la serie Stallion® de doble diafragma operadas por aire (AODD) son ideales para aplicaciones pesadas de minería gracias a su capacidad única para manejar con facilidad lodos mineros que contengan sólidos. Su diseño robusto con amplios espacios y ductos internos es adecuado para el manejo de sólidos de gran tamaño, evita obstrucciones y optimiza la capacidad de las bombas de la serie Stallion para manejar las aplicaciones mineras más difíciles. La serie Stallion también incluye una base con rejilla de succión de poliuretano para proporcionar mayor durabilidad.





Las bombas Stallion presentan una construcción de tipo abrazadera y ofrecen características de diseño únicas que les permiten transferir líquidos con un alto contenido de sólidos de forma eficiente y confiable. Además del diseño del paso de producto y la base con capacidad de absorción de choques, las bombas Stallion tienen un conjunto de válvula de retención/bola modificado y rejilla de succión incorporada que maximiza la vida útil de las piezas. También pueden equiparse con los sistemas de distribución de aire (ADS) Turbo-Flo™ o Pro-Flo® SHIFT. El diseño del ADS Pro-Flo SHIFT elimina la pérdida de aire al final de la carrera de bombeo, con lo que el consumo de aire es hasta un 60 % menor que el de la competencia.















Serie Stallion de Wilden

¡Estas Stallion son irrompibles! Las bombas están disponibles en tres modelos: PS4 (38 mm/1-1/2"), PS8 (51 mm/2") y PS15 (76 mm/3"), fabricadas tanto en aluminio como en hierro dúctil, con la opción de un ADS Pro-Flo SHIFT o Turbo-Flo™. Todos los modelos son sumergibles, autocebantes, sensibles al cizallamiento, capaces de operar en seco, con tecnología de anticongelamiento y mayor confiabilidad en el encendido/apagado (on/off). Pueden manejar presiones de hasta 125 psi (8.6 bar) con caudales de entre 307 lpm y 764 lpm (81-202 gpm), según el modelo.

MANIJAS PARA EL TRANSPORTE

La bomba está diseñada con manijas integradas para las aplicaciones que requieran traslado.

ESCAPE CON VÁLVULA DE RETENCIÓN PARA QUE LA BOMBA SEA SUMERGIBLE

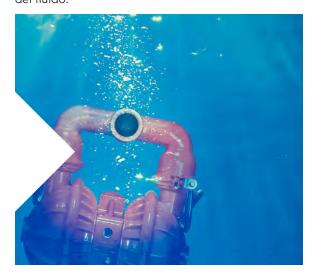
El escape del sistema de distribución de aire está equipado con una válvula de retención para evitar que el agua ingrese a la bomba mientras está sumergida.

BASE CON REJILLA

Las bombas de la serie Stallion están diseñadas con una base con rejilla en la succión. Esta permite que la bomba opere en aplicaciones de sumidero sin necesidad de tuberías para la succión de fluidos. Asimismo, la base con rejilla evita que ingresen sólidos de gran tamaño a la bomba durante el funcionamiento y la dañen.

SUMERGIBLE

Las bombas AODD de Wilden son capaces de funcionar en aplicaciones que requieren que la bomba esté completamente sumergida dentro del fluido.



BOLA Y ASIENTOS PARA EL PASO DE SÓLIDOS GRANDES

Las bombas Wilden de la serie Stallion están diseñadas con válvulas de bola que tienen mayores áreas de paso para manejar sólidos de hasta 25 mm (1") de tamaño.

DIAFRAGMAS DE TPE EZ-INSTALL OPTATIVOS

Las bombas de la serie Stallion pueden equiparse con diafragmas de TPE EZ-Install para que el mantenimiento sea más cómodo y simple. Con diafragmas EZ-Install, el personal de mantenimiento no necesita invertir el diafragma durante el proceso de instalación para mejorar el tiempo de mantenimiento y la seguridad.



Los diafragmas EZ-Install de Wilden no requieren inversión.

Con la forma tradicional, se requiere una inversión durante la instalación.

Comparación de sistemas de distribución de aire

Según las necesidades de su aplicación, Wilden ofrece dos tipos diferentes de sistemas de distribución de aire (ADS) para la serie Brahma.



comparado con



PRO-FLO® SHIFT

La Serie Wilden Pro-Flo® SHIFT es la bomba AODD de calidad superior. El diseño innovador pero simple de la Pro-Flo SHIFT incluye un carrete de control de aire que optimiza automáticamente el consumo de este y elimina el sobrellenado, que genera 100% perdida de aire al sobrecargar la cámara de aire; todo esto, sin reduccir el caudal entregado por la bomba. Esto permite que, con la Pro-Flo SHIFT, se alcancen caudales hasta 34 % mayores y se consuma hasta 60 % menos de aire. Además, la Pro-Flo SHIFT es compatible con ATEX para el uso en atmósferas explosivas.

TURBO-FLO

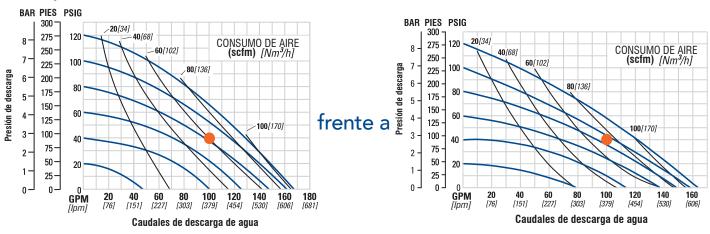
Famoso por su larga vida útil y fácil mantenimiento, el durable Turbo-Flo™ de Wilden es el primer ADS originado en la industria de bombas AODD. Al operar solo con presión diferencial, no hay varillas mecánicas, cojinetes ni resortes que se desgasten o deban repararse, por lo cual es una solución de ADS económica, rentable y de fácil mantenimiento para usar en bombas AODD.

Serie Stallion especificaciones técnicas

Modelo	Ingreso de aire	Succión de líquido (parte inferior)	Descarga de líquido (parte superior)	Tipo de conexión	Caudal máximo	Presión de succión máxima	Tamaño máximo de sólidos	Capacidad de succión máxima	Desplazamiento por carrera	Certificaciones
PS4	3/4" FNPT	38 mm (1-1/2")	38 mm (1-1/2")	NPT/BSPT (roscada)	307 lpm (81 gpm)	8.6 bar (125 psig)	13 mm (1/2")	5.7 m (18.7') en seco 9.0 m (29.5') húmeda	0.8 L (0.22 gal)	(€ (£)
PS8	3/4" FNPT	51 mm (2")	51 mm (2")	NPT/BSPT (roscada)	634 lpm (168 gpm)	8.6 bar (125 psig)	19 mm (3/4")	5.3 m (17.5') en seco 9.0 m (29.5') húmeda	2.0 L (0.52 gal)	(€
PS15	3/4" FNPT	76 mm (3")	76 mm (3")	NPT/BSPT (roscada)	764 lpm (202 gpm)	8.6 bar (125 psig)	25 mm (1")	4.7 m (15.3') en seco 9.0 m (29.5') húmeda	3.7 L (0.97 gal)	(€
Т4	1/2" FNPT	38 mm (1-1/2")	38 mm (1-1/2")	NPT/BSPT (roscada)	216 lpm (57 gpm)	8.6 bar (125 psig)	13 mm (1/2")	4.27 m (14') en seco 8.23 m (27') húmeda	0.64 L (0.17 gal)	C€
Т8	3/4" FNPT	51 mm (2")	51 mm (2")	NPT/BSPT (roscada)	606 lpm (160 gpm)	8.6 bar (125 psig)	19 mm (3/4")	3.4 m (11') en seco 9.5 m (28') húmeda	1.89 L (0.50 gal)	C€
T15	3/4" FNPT	76 mm (3")	76 mm (3")	NPT/BSPT (roscada)	878 lpm (232 gpm)	8.6 bar (125 psig)	25 mm (1")	5.5 m (18') en seco 9.45 m (31') húmeda	5.4 L (1.43 gal)	C€

^{*1} ciclo = 2 carreras. Para obtener más información, visite wildenpump.com

Comparación de sistemas de distribución de aire: Consumo de aire



Curva de caudal de la Pro-Flo SHIFT 51 mm (2") PS8 EZ-Install con TPE

Si se bombeara con un caudal de 379 lpm (100 gpm) y una presión de 2.76 bar (40 psig), el consumo de aire sería aproximadamente 102 Nm³/h (60 scfm).

Curva de caudal de la Turbo-Flo 51 mm (2") T8 con TPE

Si se bombeara con un caudal de 379 lpm (100 gpm) y una presión de 2.76 bar (40 psig), el consumo de aire sería mayor a 120.4 Nm³/h (75 scfm).



PSG 22069 Van Buren Street Grand Terrace CA, 92313-5651 EE. UU. T: +1 (909) 422-1730

Fax: +1 (909) 783-3440 wildenpump.com



Where Innovation Flows

WIL-10830-C-01

Copyright 2019 PSG®, una empresa de Dover

Socio autorizado de PSG®: